

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE

PARATA ATIPICA SPERIMENTALE

REGOLAMENTO TIPO 2024

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet ACI-SPORT, il presente regolamento tipo. Il regolamento così stampato può essere compilato a mano (stampatello) oppure, preferibilmente, con strumenti informatici. Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di parate che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

Le eventuali modifiche dovranno essere facilmente distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Etruria Racing

LICENZA N.: 207800

PARATA: 8° edizione Casentino Emotion

LOCALITÀ: Poppi Arezzo

DATA: 1-2 Giugno 2024

Responsabile della manifestazione: Paolo Volpi

Licenza n. 510612

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data

06 maggio

ora

Chiusura

data

30 maggio

ora

24

Verifiche ante manifestazione

località

Ponte a Poppi

data

01 giugno

ora

9,30-13,00

Distribuzione segni distintivi per le vetture

dalle ore

15,30

alle ore

13,00

presso

Loc Il Porto Ponte a Poppi

Briefing Responsabile di Manifestazione: alle ore

15,00

presso

Ponte a Poppi

Luogo di ritrovo: dalle ore

15,30

alle ore

16,00

in

SP di Camaldoli

Partenza prevista della parata alle ore:

16,15

Arrivo previsto della parata per le ore:

18,30

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE E DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

Il presente Programma della Manifestazione è redatto in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, ai RDS di riferimento e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

L'ORGANIZZATORE **Comune Poppi ,Ente Parco, Provincia, Prefettura**

titolare della licenza di Organizzatore/Certificato di organizzazione n. **510612** in corso di validità, indice ed organizza una **PARATA** con lo scopo esclusivo di radunare e presentare, a velocità moderata,



Autovetture di interesse storico e collezionistico;



Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.



ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato Acì Sport Callaioli Roberto Licenza n. 24513

Il Delegato Acì designato è un commissario sportivo regionale ACI SPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

Mearini Francesco Licenza n. 28659E

_____ Licenza n. _____

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

_____ Licenza n. _____

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 14 senza interruzioni e/o ripetizioni. Sarà previsto un solo passaggio nel corso della giornata.

Il percorso è sempre da considerarsi aperto al traffico ordinario.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.

ART. 5 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conduttori in possesso della patente di guida.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Scuderia Etruria Racing via Berni 41 52011 Bibbiena AR10 dovranno essere accompagnate da:

- taxa di iscrizione di € 100 (max euro 100)
- servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € 100

Tot. Iscrizione € 200

Ai tesserati ACI sono riservate le seguenti condizioni:

Iscrizione € 100

Servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € 80

Tot. Iscrizione € 180



ART. 7 – CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura alla documentazione esibita.

ART. 8 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17.1 RSN. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata; queste vetture dovranno essere condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

ART. 9 – PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE

I partecipanti che non si atterrano alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione, saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione ed informate le Forze dell'Ordine.

ART. 10 – CLASSIFICHE

Non sono previste classifiche e servizi di cronometraggio.

ART. 11 – ARRIVO

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

ART. 12 – ASSICURAZIONE DELL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.acisport.it.

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso



ART. 14 – CIRCOLARI INFORMATIVE

L'Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

ALLEGATI:

- **Mappe del percorso della manifestazione.**

Denominazione Parata: 8° Casentino Emotion

Il Responsabile della Manifestazione Volpi Paolo 
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore Paolo Volpi 

Il Programma della Parata 8° Casentino Emotion

viene approvato in data 21/05/2024 prov. AS
CON LE MODIFICHE DI CUI ALL'APPENDICE "A"



Copia del Programma della PARATA APPROVATO dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT segreteriastoriche@aci.it dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.



Manifestazione non agonistica atipica

Casentino Emotion

Arezzo, 1-2 giugno 2024

Modifiche al regolamento standard

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 14 senza interruzioni e/o ripetizioni. Sarà previsto un solo passaggio nel corso di ogni giornata. **Al termine di ogni passaggio le vetture, scortate dai mezzi staff, ritorneranno incolonnate al parco partenza.**

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km14 nella giornata di sabato 01 Giugno e 14Km nella giornata di Domenica 02 Giugno. La partenza sarà data alle ore 15:30/16,00 nella giornata di sabato 01 giugno e alle ore 9:30/10,00 nella giornata di domenica 02 giugno . Il percorso sarà interamente chiuso al traffico ordinario, per permettere una presentazione in assoluta sicurezza delle vetture partecipanti, ma sarà da considerarsi sempre e comunque "aperto al traffico ordinario" con conseguente applicazione di tutte le disposizioni del CDS in vigore.

Per l'intera lunghezza del percorso dovranno essere posizionate delle chicane ogni 450 mt. Dovrà essere fornita una mappa del percorso con l'indicazione del posizionamento di tutte le chicanes. Ogni chicane dovrà essere presidiata da un CP ed in prossimità delle stesse non dovrà essere prevista la presenza del pubblico.

I CP segnaleranno tempestivamente al Responsabile della manifestazione i conduttori che non percorreranno correttamente le chicanes e che pertanto verranno esclusi dalla manifestazione.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al ~~31.12.1994~~ **31.12.1990** autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

Vetture storiche con passato sportivo

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.

Rimane a discrezione del Comitato Organizzatore, la scelta delle vetture ammesse, anche considerato che la manifestazione è rivolta principalmente ai modelli delle vetture da competizione che hanno partecipato alle edizioni precedenti. Saranno comunque ammesse vetture di particolare interesse estetico, sportivo e storico collezionistico.

Saranno ammesse anche auto ~~più recenti~~ **successive al 31.12.1990** a discrezione dell'Organizzatore, in numero molto più esiguo. Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 90 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le vetture devono essere in possesso di almeno uno dei seguenti documenti:



- documenti di circolazione- assicurazione- revisione (per le vetture targate e in regola con CdS)
- HTP
- Fiche AC /CSAI o ASI
- Passaporto tecnico cartaceo/digitale
- Eventuali documenti tecnici dell'epoca che attestino l'originalità della vettura e la presenza degli allestimenti di sicurezza.

ART. 8 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17.1 RSN. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata.

Ogni 5 macchine partecipanti sarà fatta partire una vettura staffetta dell'Organizzazione di tipo stradale con placca ben visibile.

Per quanto riguarda le vetture con passato sportivo o da competizione, dovranno transitare dietro una vettura staffetta e verranno fatte partire una ogni 5 vetture stradali.

Queste vetture dovranno essere condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

E' fatto tassativo divieto ai conduttori di invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri partecipanti. In caso di avaria i partecipanti dovranno accostare la vettura sul lato destro della strada, possibilmente fuori dalla carreggiata ed in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture che sopraggiungono. Per nessun motivo i partecipanti ritirati potranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato della Manifestazione. Dovranno attendere la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria.

L'intervallo di partenza sarà dato a intervalli regolari e ravvicinati.

Per le vetture in allestimento corsa è obbligatorio l'utilizzo del casco (anche con omologazione scaduta). Per le vetture in allestimento stradale l'utilizzo del casco è consigliato.

PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE

Art. 5 PARTECIPANTI

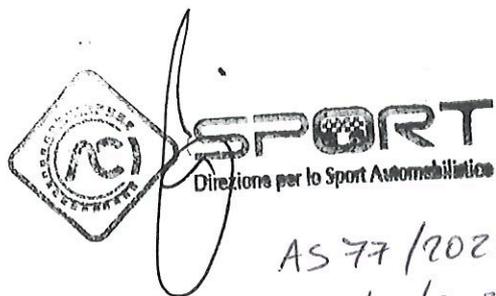
Per ogni vettura si può iscrivere un equipaggio formato da una o due persone di cui almeno una titolare di tessera associativa Aci.

Il conduttore del veicolo dovrà essere in possesso di regolare patente di guida.

Per le vetture in assetto gara il conduttore dovrà essere titolare di licenza sportiva.

Esclusivamente sulle vetture stradali è ammessa la partecipazione di un passeggero minorenne purchè con età maggiore di 14 anni.

Verrà designato un Osservatore – che sarà a carico dell'organizzatore - per la verifica del rispetto delle prescrizioni date e del regolare svolgimento della manifestazione.



AS 77 / 2024
21/5/2024



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Denominazione gara | 8° Casentino Emotion | | |
| Data | 1-2 Giugno 2024 | | |
| Settore gara (es.: rally) | Parata | Tipologia gara (es.: ronde) | Parata Auto storiche <i>Atipica</i> |
| ID gara | <i>24373</i> | Validità | Nessuna |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | <i>AS 77/2024</i> | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | <i>20/5/2024</i> |
| Luogo di svolgimento | Poppi Ar | | |
| Organizzatore | Scuderia Etruria Racing Lic. 207800 cert. Organizzatore 510612 | Lic. n° | |



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bani

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Paolo Volpi

Bibbiena, 07-05-2024

(luogo e data)